

**НАРЕДБА за организация и контрол при паркиране и престой на МПС и
безопасност на движението на превозните средства и гражданите на територията на
град Асеновград**

ГЛАВА ПЪРВА

Раздел I.

Общи положения

Чл. 1. Тази наредба урежда въпросите за местните изисквания за ограничения, забрани, санкции и контрол, свързани със спирането, престоя и паркирането на пътни превозни средства /ППС/ на територията на град Асеновград

Чл. 2. Допуска се въвеждането на временни ограничения на движението, спирането, престоя и паркирането на превозните средства на територията на града по разпореждане на компетентните общински органи, съгласувано със службите за пътен контрол. Ограниченията се сигнализират съобразно Закона за движението по пътищата /ЗДвП/ и нормативните документи за неговото прилагане.

ГЛАВА ВТОРА

Раздел I

Общи правила

Чл. 3. (1) На територията на община Асеновград, престой и паркиране, освен съгласно указания в нормативните актове ред, може да се извършва само:

1. В зони за платено паркиране в определени часове на денонощието, определени по реда на гл. Втора, Раздел III от тази наредба. Местата за паркиране в тези зони се обозначават с пътни знаци, пътна маркировка и надписи, чрез които на водача се указват условията за паркиране.

2. На специално отредени и сигнализирани за това места (паркинги), извън платното за движение. Паркингите могат да бъдат държавна, общинска или частна собственост на физически и/или юридически лица.

(2) Местата по ал. 1, т. 2 се определят на основание проект, утвърден от Главния архитект на Общината.

(3) Местата по ал. 1, освен по предвидения от ЗДвП ред и свързаните с него подзаконовни нормативни актове, могат допълнително да се обозначават и обособяват, по начин, предвиден в проекта по ал. 2, както и по преценка на контролните общински органи.

(4) Не се допуска нерегламентирано поставяне и/или разполагане върху общинска територия на всякакви подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения, предмети и др. подобни, които затрудняват и/или възпрепятстват видимостта, преминаването, спирането, престоя и паркирането на моторните превозни средства, както и движението на пешеходците.

Чл. 4. (1) Престоят и паркирането са забранени:

1. на място, където превозното средство създава опасност или е пречка за движението, или закрива от другите участници в движението пътен знак или сигнал;
2. до престояващо или паркирано пътно превозно средство от страната на движението;
3. в тунели и подлези, на мостове, надлези, стеснени участъци от пътя и в участъци с ограничена видимост;
4. на пешеходни или велосипедни пътеки и на разстояние, по-малко от 5 метра преди тях;
5. на кръстовище и на по-малко от 5 метра от тях;
6. на платното за движение, където разстоянието между пътното превозно средство и пътната маркировка, забранена за пресичане е по-малко от 3 метра или с пътен знак е забранено изпреварването;
7. върху пътна лента, предназначена за движение на бавно движещи се пътни превозни средства, обозначена с пътен знак.

(2) Паркирането е забранено:

1. пред входовете на паркове, театри, кина, предприятия, както и на други места, където е възможно да влизат или да излизат пътни превозни средства;
2. на платното за движение и на тротоара непосредствено пред входовете на жилищни сгради и гаражи, когато това затруднява достъпа до тях;
3. на спирките на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници;
4. на места, определени за хора с трайни увреждания;

5. на пътя – за регистрирани пътни превозни средства, свидетелството за регистрация на които е отнето ;

6. пред входовете и на прилежащите тротоари на детските заведения и училищата.

(3) Престоят и паркирането са забранени и:

1. На таксиметровите местостоянки, определени с решение на Общинския съвет, с изключение на регистрираните таксиметрови автомобили.

2. На служебни паркинги, разположени на общинска територия, освен в случаите на писмено съгласие на ползвателя.

(4) Освен в случаите на ал. 3 паркирането е забранено и:

1. В паркове, градини и зелени площи, освен в случаите, когато на територията им има специално обособени и обозначени за това места.

2. Пред стълбища и проходи, входове и изходи, около туристически и исторически места, спортни съоръжения и др., които са пешеходни зони, когато се затруднява движението на пешеходците.

3. Около съдовете за смет по начин, възпрепятстващ сметосъбирането.

4. Около противопожарните кранове по начин, възпрепятстващ използването им.

5. На пътни участъци в ремонт.

Чл. 5 Участниците в движението съобразяват своето поведение със сигналите на длъжностните лица, упълномощени да регулират или да контролират движението по пътищата, както и със светлинните сигнали, с пътните знаци и с пътната маркировка.

Чл. 6. За престой и паркиране в населените места пътните превозни средства се спират възможно най-вдясно на платното за движение по посока на движението и успоредно на оста на пътя, а на път с еднопосочно движение се допуска престой и от лявата страна по посока на движението, ако това не пречи на движението на пътните превозни средства.

Чл. 7. Забранява се домуването на товарни автомобили от категория N2 и N3, автоцистерни, автобуси, ремаркета и полуремаркета, строителни машини и техника по улици, площи и в близост до жилищни сгради на територията на град Асеновград.

Чл. 8. (1) Допуска се престой и паркиране на моторни превозни средства с допустима максимална маса до 2,5 тона върху тротоарите, само на определените от собствениците на пътя или администрацията места, успоредно на оста на пътя, ако откъм страната на сградите остава разстояние най- малко 2 метра за преминаване на пешеходци.

(2) Във всички останали случаи не се допуска престой и паркиране на моторни превозни средства върху тротоарите.

Чл. 9. (1) Водачът на пътно превозно средство, спряно на платното за движение поради повреда, е длъжен незабавно да го измести на място, където е разрешено паркирането, или извън платното за движение.

(2) В случаите по ал. 1, когато изместването е невъзможно, водачът е длъжен да обозначи повреденото превозно средство с предупредителен светлоотразителен триъгълник или по друг подходящ начин, така че то да бъде забелязано навреме от водачите на приближаващите се пътни превозни средства.

(3) Правилата по ал. 1 и ал. 2 се прилагат и за пътните превозни средства, които са спрели за оказване на помощ.

Чл. 10 Забранява се търговия от и на превозни средства в местата, разрешени за престой и паркиране, и платната за движение.

Чл. 11. (1) Забранява се оставянето/разполагането на неизправни, катастрофирали и спрени от движение превозни средства и/или част/и от тях на местата, разрешени за престой и паркиране.

Чл.12 (1) На територията на Община Асеновград се забранява на водачите на индивидуално електрическо превозно средство/тротинетки/

1. да управляват превозното средство по площите, предназначени само за пешеходци;

2. да превозват други лица;

3. да се движат успоредно до друго индивидуално електрическо превозно средство или двуколесно пътно превозно средство;

4. да управляват превозното средство, без да държи кормилото с ръка;

5. да се движат в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него;

6. да превозват, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението;

7. да използват мобилен телефон при управлението на индивидуално електрическо превозно средство.

(2) Минималната възраст на водача за управление на индивидуално електрическо превозно средство е:

1. шестнадесет години - по велосипедна инфраструктура и по пътища и улици с максимално разрешена скорост до 50 km/h;

2. четиринадесет години - само по велосипедни алеи

3. лицата управляващи електрически превозни средства, които не са навършили пълнолетие ,следва да управляват същите с предпазна каска .

(3) На територията на община Асеновград се забранява на водачите на двуколесно пътно превозно средство, /велосипед/ да управляват превозното средство по площите, предназначени само за пешеходци, като тази забрана не се отнася за велосипедисти на възраст до 12 години.

Чл.13.(1) Временни забрани за паркиране в зоните за платено паркиране могат да се въведат със заповед на Кмета на Община Асеновград, в следните случаи:

1. при организиране на масови спортни и културни мероприятия- за срок не по- дълъг от три дни;

2. за извършване на планови ремонти и реконструкции- за срок не по- дълъг от шест месеца;

3. За провеждане на политически мероприятия- за срок не по-дълъг от два дни.

(2) Организаторите на проявите по т.1 и т.2 и т.3 от преходната алинея, подават молба на Кмета на Община Асеновград с посочен маршрут на проявите в срок от една седмица преди проявата.

(3) Паркоместата, попадащи в маршрута на проявите по ал.1, не се ползват по време на временната забрана за паркиране.

(4) При неотложна необходимост, произтичаща от природни бедствия, безредици, необходимост от осигуряване на охрана при посещения на официални лица и аварии, със заповед на Кмета на Община Асеновград безвъзмездно могат да се ползват от Община Асеновград паркингите предоставени за стопанисване, извън зоните за платено паркиране, за срок до отпадане на необходимостта, но за не повече от двадесет дни.

(5) За забраната по ал. 1, се съобщава в средствата за масова информация и на официалния сайт на Община Асеновград, като на зоните за паркиране, попадащи в забраната, се поставят указателни табели за времето на забрана за паркиране.

Чл.14(1) При авария, пътно - транспортно произшествие, природно бедствие и други обстоятелства, имащи характер на непреодолима сила, стопанисващата ги организация, се задължава да положи всички грижи за сигурността на моторните превозните средства, ползващи паркинга, като носи отговорност при неполагане на необходимата грижа на добър стопанин при тези обстоятелства.

Чл.15.(1) При временни забрани за паркиране съгласно чл.13, екземпляр от Заповедта на Кмета се предоставя на стопанисващата Зоните и паркингите организация, като за времето и обхвата на всяка конкретна забрана се подписва двустранен протокол.

Чл.16(1) При необходимост за предотвратяване на паркирането по тротоари в близост до зоните за платено паркиране и навсякъде, където е необходимо, стопанисващата организация може да постави след одобрен проект от Община Асеновград, както и уведомяване на РУ на МВР - Асеновград, елементи, предотвратяващи паркирането /бетонени и метални стълбове с вериги, колони и други подобни/.

(2) Стопанисващата организация може да постави елементи, предотвратяващи паркирането пред зелените площи до паркингите в Зони за платено паркиране, съгласувано с Община Асеновград.

(3) При паркиране на МПС, организацията, която стопанисва паркингите, се задължава да осигури достатъчно място за преминаване на пешеходци на тротоарите.

Раздел 2

Гарантиране на движението по пътните платна на улиците

Чл. 17.(1) За организирането на движението по улиците се използват самостоятелно или съчетани помежду си пътни маркировки, пътни знаци, светлинни сигнали и други средства за сигнализиране на пътните платна на улиците.

Чл. 18.(1) За извършването на строителни, ремонтни и други работи по пътните платна, реконструкции на улици, планирани текущи ремонти, извършвани от Община Асеновград, се изготвят проекти за временна организация на движението (ВОД) .

Чл. 19. (1) Извършването на строителни, ремонтни и други работи по пътните платна на улиците и тротоарите започва след поставяне на необходимата сигнализация за временна организация на движението, осигуряваща безопасността на движението, на пътните превозни средства и на пешеходците.

(2) Изпълнителят на работи по предходната алинея е задължен да поставя, поддържа и премахва сигнализацията за временната организация на движението, както и да възстановява качествено настилките на пътните платна на улиците и тротоарите и други засегнати пътни съоръжения и принадлежности.

(3) Въвеждането на временна организация на движение при внезапно проявила се опасност за движението – аварийно възникнало препятствие по пътя, пътно-транспортно произшествие и други, се извършва незабавно от оторизирана със заповед на кмета на Община Асеновград организация, съгласно чл. 167, ал. 1 от ЗДП при подаден сигнал от дежурния в Община Асеновград и уведомяване на РУ на МВР .

Чл. 20. (1) За извършване на строителни, ремонтни и други работи по прилежащите към улиците сгради се разрешава заемането на част от прилежащия тротоар, като се осигурява пешеходен тунел или лента за движение на пешеходците, обезопасени от падащи предмети, с ширина най-малко 2 м.

(2) В изключителни случаи, доказани с работния проект за организация и изпълнение на строителството, за целите по ал. 1 може да се земе целият тротоар, като се обезопаси.

(3) Забранено е движението на МПС, което извозва насипни товари без да има мрежа или платно.

(4) МПС, обслужващи строителни обекти, задължително напускат обекта с измити гуми.

Чл. 21. (1) Забранява се разполагането на преместваеми съоръжения (в това число маси и столове) върху тротоарите и в пешеходните подлези, ако не е осигурена ширина най-малко 2 м върху тротоара и най-малко 4 м в пешеходния подлез, както и на елементи, излизащи на повече от 30 см пред улично регулационната линия на сградата.

(2) Забранява се поставянето върху тротоарите и пешеходните подлези на всякакви предмети, включително и рекламно-информационни елементи, създаващи проблеми за движението на пешеходците.

(3) Забранява се поставянето на преместваеми съоръжения в зоната на спирките на ППС по редовните линии на Градския транспорт на територията на Община Асеновград;

(4) Забранява се ограждането на тротоари и части от улици, алеи, площади и други, поставянето на съоръжения (скоби, метални ограничители, обозначителни табели, изкуствени неравности по платното за движение и др.), ограничаващи правото на преминаване и паркиране, както и поставянето на маркировки (графични, цифрови и други обозначения) върху същите, без съответното разрешение, издадено от предвидени в нормативен акт органи. Същите следва да се премахнат от общинската администрация за сметка на нарушителите;

(5) Забранява се повреждането и преместването на пътните, тротоарните, градинските и парковите настилки, осветителните тела, скулптурно-декоративните елементи, парковите и архитектурни елементи (пейки, детски съоръжения, чешми, фонтани и други), пътните съоръжения и принадлежностите на уличната, пътната и алейната мрежа (пътни знаци, табели, указатели, решетки на отводнителните шахти, капаци на ревизионни шахти, ограждащи пана и решетки, съдове за смет). Ако деянието не съставлява престъпление, на нарушителите се съставя акт за установяване на административно нарушение, като

размерът на наложената с наказателното постановление глоба или имуществена санкция е равен на сумата на причинените щети, които се установяват от комисия, назначена от Кмета на Общината

(6) Контрол по настоящия раздел се осъществява от Дейност „Инспекторат, паркинги и гаражи“

Раздел III

Зони за платено и безплатно паркиране

Чл.22.(1) Общински съвет - Асеновград, съгласно предоставените му по чл.99, ал.3 от Закона за движението по пътищата правомощия, по предложение на Кмета на Община Асеновград, въвежда режим за платено паркиране – „Зони за платено паркиране” на МПС с допустима максимална маса до 2,5 тона и на микробуси и автобуси с до 12 пътнически места на улици, площади и паркинги – публична общинска собственост, валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.00 до 17.00 часа.

(2) Списъкът на “Зоните за платено паркиране” е подробно описан в Приложение №2, неразделна част от Наредбата.

(3) На всяка „Зона за платено паркиране” се поставят указателни табели, в които се посочват условията на паркиране, времетраенето на престоя, размера на цената, начина на заплащането ѝ и принудителните мерки при нарушение.

(4) Удостоверяването на заплащането и контрола на действителното време на паркирането на автомобили в „Зони за платено паркиране” се регламентира от стопанисващата организация, съгласувано с Община Асеновград

Чл. 23. (1) За паркиране в Зона за платено паркиране /"ЗПП"/ се заплаща цена в размер определен с Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Асеновград.

(2) Обхватът на Зоната за платено паркиране /"ЗПП" / се определя от Общински съвет - Асеновград, съгласно одобрен списък, Приложение № 2 на настоящата Наредба. Условията и редът за паркиране в зоната, се указват с пътни знаци, пътна маркировка и надписи, чрез които на водача се указват условията за паркиране, при спазване на действащите нормативни разпоредби и действащия Генерален план за организация на движението в гр. Асеновград.

Чл. 24. (1) Установяване на заплащането и контрола на действителното времетраене на паркирането в "ЗПП" става с предварително закупен от водача талон, чрез изпращане на кратко съобщение на мобилен оператор (SMS), чрез таксуване от паркинг-автомат, с

представен пропуск за домуващи, с разрешително за предплатена услуга от настоящата наредба или по друг начин, определен със Заповед на Кмет на община Асеновград.

(2) Вида и дизайна на талоните за паркиране се утвърждават със Заповед на Кмет на община Асеновград. На талона задължително се изписват указанията за неговото ползване.

(3) Таксуването се извършва веднага след заемане на място в Зона за платено паркиране /"ЗПП"/.

Чл. 25. (1) При използване на талон за заплащане на престоя в зоната е необходимо да се отбележи върху него, по ясен и точен начин, съгласно указанията изписани на него, необходимите данни за паркирането и да се постави на видимо място на предното стъкло на ППС, откъм вътрешната му страна, по начин осигуряващ видимостта му отвън. При непоставяне на талона в превозното средство и при липса на изпратено съобщение (SMS) се счита, че за автомобила не е направено плащане на цената за паркиране в "ЗПП".

(2) При заплащане чрез кратки съобщения, водачът е длъжен да изпрати кратко съобщение от мобилен телефон, следвайки точно указанията, изписани на указателните табели в зоната.

Чл. 26. (1) Дейностите по продажба талоните за паркиране, предоставянето на SMS-услугата и паркинг автомати, както и всички други дейности по обслужване на зоната, заедно или поотделно, могат да се извършват от Стопанисващата организация „ИПГ“ или чрез възлагане на външен изпълнител.

Чл. 27.(1) Не се допуска в "ЗПП":

1. Нарушения на правилата за движение, регламентирани в ЗДвП и свързаните с него подзаконовни нормативни разпоредби.

2. Паркиране в нарушение на правилата за паркиране, регламентиращи зоната, както и указанията на техническия персонал, обслужващ зоната.

3. Паркиране извън обозначените места за паркиране или по начин, засягащ очертанията на мястото за паркиране и/или съседно място.

4. Паркиране на ППС, без да е направено заплащане на цената по реда на чл. 25.

5. Паркиране на място, обозначено със знак Д21 - "Място за паркиране на пътни превозни средства, обслужващи хора с увреждания" на автомобили, без необходимото разрешение за това.

6. Паркиране на местата "Служебен абонамент" без съгласието на ползвателя, на който е издадено разрешително.

7. Безплатното паркирането на автомобили, освен в случаите посочени в настоящата наредба.

Раздел IV

Паркиране и престой в Зоните за платено и безплатно паркиране за хора с увреждания, лица със служебен абонамент и лица с постоянно местожителство

Чл. 28. (1) На територията на Община Асеновград, в паркингите общинска собственост – открити, покрити, подземни, многоетажни и от смесен вид се осигуряват определен брой места за преференциално паркиране на водачи на МПС с трайни увреждания, загубена работоспособност и /или превозващи хора с трайни увреждания

(2) Преференциално паркиране по предходната алинея могат да ползват:

1. Лица с трайна физическа, психическа, интелектуална и сетивна недостатъчност, която при взаимодействие с обкръжаващата ги среда би могла да възпрепятства тяхното пълноценно и ефективно участие в обществения живот и на които медицинската експертиза е установила вид и степен на увреждане или степен на трайно намалена работоспособност 50 и над 50 на сто съгласно §1, т.2 от допълнителните разпоредба на Закона за хората с увреждане .

2. Родители и осиновители на деца до 18 годишна възраст с трайни увреждания;

(3) На лицата по предходната алинея се издават карти за паркиране на хора с трайни увреждания по образец, съгласно приложението към чл.99, а от Закона за движение по пътищата, съобразен с изискванията на стандартизиран модел на Общността от Приложението към Препоръка 98/376/ЕО на Съвета от 4 юни 1998 г. относно картата за паркиране на хора с трайни увреждания.

(4) Картата за паркиране на хора с трайни увреждания се издава от кмета на Община Асеновград и съдържа следната задължителна информация:

- фамилия на притежателя;
- собствено име на притежателя;

-подпис на притежателя или на неговия законен представител ;

-снимка на притежателя нимка;

- като фон отличителния код на Република България- BG, заобиколен от кръг от 12 звезди, символизиращи Европейския съюз и думите “Модел на европейските общности” на български език.

(5) За издаване на карта за паркиране на местата, определени за превозните средства, обслужващи хора с трайни увреждания и използване на улеснения при паркиране по чл.99а от Закона за движение по пътищата, лицата с трайни увреждания с постоянен или настоящ адрес на територията на община Асеновград, подават заявление по образец до кмета на общината. За деца с определен вид/ степен на трайно увреждане, заявлението се подава от законния представител.

(6) Към заявлението лицата прилагат:

- Копие от решението на ТЕЛК/ НЕЛК за освидетелстване на трайно намалената работоспособност или вид и степен на увреждане.

- Актуална снимка от последните 5 години с размер 3 см на 4 см .

(7) Картата се издава в срок от 14 дни и е със срок на валидност на издадената карта- съобразно срока на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК , а в случай на пожизнено издадено експертно решение на ТЕЛК /НЕЛК , срока на валидност на картата е 5 години.

(8) Картата е валидна само при присъствието на притежателя ѝ, като водач или пътник, придружена с решение на ТЕЛК/НЕЛК

(9) Картата се поставя на видно място на предното стъкло на МПС по такъв начин, че при осъществяването на контрол да се възприемат данните от нея.

(10) На територията на Община Асеновград в „Зони за платено паркиране”, се осигуряват определен брой обозначени места за паркиране на МПС, превозващи хора с трайни увреждания в паркинги и зони за паркиране до 50 паркоместа – 2 места за хора с трайни увреждания, в паркинги и зони за паркиране над 50 места – не по-малко от три места, като се осигури достатъчно място и скосяване на тротоарите в близост до определените места, като се разполагат в непосредствена близост до достъпния вход за пешеходци за паркинга.

(11) Местата за паркиране по ал.1 и ал.10 са с възможно най-добър достъп от входовете и подходите към тях и се обозначават с пътен знак Д21 „Място за пътни превозни средства, обслужващи хора с увреждания” и с плътна пътна маркировка с изобразен международния „символ на инвалидна количка в бяло на тъмносин фон“.

(12) При недостиг на паркоместа по ал.1, паркирането се извършва по общия ред в Зони за кратковременно паркиране.

(13) Контролът и оперативните действия за спазване на нормативните изисквания за преференциалното паркиране се извършва от стопанисващата организация.

(14) Престоят на МПС с карта за паркиране на хора с трайни увреждания е до три 3 часа.

(15) Картата за престой и паркиране се връща в отдел „Транспорт“ при Община Асеновград веднага след промяна на обстоятелствата или смърт.

Чл. 29. (1) Моторни превозни средства със специален режим на движение по чл. 91, ал. 3 от ЗДвП, могат да паркират в "ЗПП" при изпълнение на служебните си задължения, без заплащане и с неограничено времетраене.

Чл.30 (1) Членовете на създаденото от Кмета на Община Асеновград по решение на общинския съвет доброволно формирование за предотвратяване или овладяване на бедствия, пожари и извънредни ситуации и отстраняване на последиците от тях, имат право да ползват безплатно места в „Зони за платено паркиране” въз основа на предоставен им пропуск за привилегировано паркиране.

Чл. 31.(1) За преференциално ползване на служители работещи в държавни институции, ведомства, общини и други организации на бюджетна издръжка или сдружения с идеална цел, при необходимост и при възможност се отреждат служебни паркоместа. Същите се разрешават по ред определен от Кмета на Общината и се предоставят за ползване съгласно действаща наредба и на цена определена в Наредба за администриране на местни такси и цени на права и услуги .

чл. 32. (1) Собственици или ползватели на МПС, с адресна регистрация в обхвата на "ЗПП" и собственици на МПС или на които адресната регистрация попада в пешеходни зони, съседни до зоната за кратковременно паркиране, имат право да паркират в тази зона на основание издаден пропуск за платено преференциално паркиране.

(2) Пропуските по предходната алинея се издават от Кмет на община Асеновград или упълномощено от него лице.

(3) Пропускът може да бъде със срок до 1 /една/ година, като предоставеното с него право на паркиране се ползва за едно МПС на жилище, независимо от броя на семействата, живущи в него.

(4) Лицата, желаещи да им бъде издаден пропуск за платено преференциално паркиране по ал. 1, подават заявление, към което прилагат следните документи:

- Заявление;

- Копие от регистрационен талон на МПС /сверява се с оригинала при подаване на документите/.

- Удостоверение за настоящ адрес;

- Нотариален акт или Договор за наем.

(5) Лицата, желаещи да се възползват от режима по ал. 1, заплащат цена в размер, определен с Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Асеновград.

(6) Не се издава пропуск по ал. 1 на лице притежаващо място за паркиране или гаражна клетка в урегулирания поземлен имот, на който е постоянният/настоящият му адрес, попада в обхвата на "ЗПП".

(7) При паркиране притежателят на пропуска е длъжен да го постави на видимо място на предното стъкло на МПС, от вътрешна страна, така, че изображението да е ориентирано навън.

(8) Назначена със Заповед на Кмета на общината комисия с функции по одобряване или отхвърляне на исканията за издаване на пропуска по реда на настоящия член на Наредбата, преценява обстоятелствата и взима мотивирано решение за одобряване, отказ или издаване на пропуск за конкретни улици, съседни до мястото, на което местодомува ППС на правоимащия. Разрешението се одобрява от Кмета на Община Асеновград или упълномощено от него лице.

(9) При постъпване на заявление за издаване на пропуск за паркиране по местодомуване за улици от първостепенната улична мрежа, комисията задължително разглежда документите и с оглед обстоятелствата, взима решение за одобряване, отказ или издаване на пропуск за конкретни улици съседни до мястото, на което местодомува ППС на правоимащия.

Чл. 33. (1) На територията на община Асеновград, в границите на "ЗПП" и извън тях, се допуска режим на платено паркиране – "Служебен абонамент" отнасящ се само и единствено за юридически лица и за брой автомобили в зависимост от процентното съотношение от паркоместата с които разполага ЗПП/Зона за платено паркиране/.

(2) Разрешението по ал. 1 може да бъде със срок до 1 /една/ година. Редът за ползване на режим на платено паркиране "Служебен абонамент" се определя със Заповед на Кмет на Община Асеновград.

(3) Лицата, желаещи да се възползват от режима по ал. 1, заплащат цена в размер, определен с Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Асеновград.

(4) Паркиране в режим "Служебен абонамент" е валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.00 до 17.00 часа.

(5) При регистриране на паркирано в нарушение ППС на паркомясто, обозначено с неподвижен пътен знак в режим "Служебен абонамент", във времето на неговата валидност, съгласно заповедта по ал. 2 на кмета на община Асеновград, същото може да бъде преместено принудително по реда на чл. 46, като водачът или собственикът на пътното превозно средство заплаща разходите по принудителното преместване и отговорното пазене на специализиран паркинг.

Раздел V

Режим на безплатно паркиране на ЕПС (екологични превозни средства)

Чл. 34. (1) На територията на Община Асеновград, изцяло електрическите автомобили паркират безплатно в зоните за почасово платено паркиране.

Чл. 35. (1) Правото на изцяло електрическите автомобили да паркират безплатно в зоните за почасово платено паркиране се доказва със стикер, залепен на предното стъкло в долният десен ъгъл на превозното средство. Стикерът се издава от Кмета на Община Асеновград или упълномощено от него лице, по ред и условия, определени със Заповед на Кмета на община Асеновград. Изцяло електрическите автомобили, притежаващи зелен регистрационен номер паркират безплатно, без стикер.

(2) Липсата на стикер води до заплащане на определената такса при престой и паркиране.

Раздел VI

Паркинги

Чл. 36. (1) Паркингите са специално отредени и сигнализирани за това площи, извън уличното платно.

Чл. 37. (1) Отреждане на местата за паркинги, както и изграждането на подземни, полуподземни и етажни паркинги се извършва по правилата и реда на Закона за устройство на територията.

(2) Допуска се изграждане в имоти на временни открити (или покрити с лека конструкция) паркинги, по реда на чл. 55 от ЗУТ.

Чл. 38. (1) По предназначението си паркингите могат да бъдат:

1. Публични – за почасово, за абонаментно и за безплатно паркиране на всички желаещи.

2. Ведомствени – за нуждите на държавни и общински ведомства

3. С ограничен достъп – обслужващи само автомобили на ограничен кръг клиенти.

(2) Според реда за паркиране, паркингите могат да бъдат платени или безплатни.

(3) Според продължителността на паркиране – денонощни и с ограничено работно време.

(4) Вида на паркинга по предходните алинеи се определя от неговия собственик. На входа на паркинга и на други подходящи места задължително се изписва какъв е вида на паркинга и лицето, което го стопанисва. На платените паркинги задължително се изписват работното време, цените за паркиране и условията за паркиране.

Чл. 39. (1) Собствениците на паркинги отворени за публичен достъп, задължително уведомяват кмета на Общината за наличието на такъв паркинг, заедно с режима на неговото ползване, брой места, цени за паркиране и др.

Чл.40.(1)Организацията на движение в паркингите, поддържането на инфраструктурата и пр., са отговорност на собственика или лицето, което го стопанисва.

Чл. 41. (1) Ползвателите на паркинг паркират стриктно в обозначените места, без да засягат или да навлизат в съседни места за паркиране.

(2) В паркинги, в които местата не са очертани по видим и ясен начин, паркиращите спазват указанията на техническия персонал на паркинга.

ГЛАВА ТРЕТА
Принудителни мерки при неправилно паркиране
Раздел I
Блокиране на колелото на неправилно паркирано ППС

Чл. 42. (1) ППС, което е паркирано в нарушение на правилата за паркиране в "Зона за платено паркиране" може да бъде принудително задържано чрез използване на техническо средство тип "скоба".

(2) Същата мярка може да бъде приложена и по отношение на неправилно паркирани в паркингите по Глава Втора, Раздел VI. Мярката се прилага по искане на техническия персонал на паркинга.

Чл. 43. (1) Поставянето на "скоба" може да се извършва само от Стопанисващата организация, определена със Заповед на Кмета на общината, на основание чл. 167, ал. 2, т. 2 от ЗДВП.

Чл. 44. (1) Конструкцията на "скобата" и начина на поставянето ѝ, трябва да бъдат такива, че да не нанасят повреда на ППС.

(2) При сваляне или повреждане на скобата от неоправомощени за това лица и/или напускане на мястото на принудително задържане, преди освобождаването на ППС от упълномощените за това лица, отговорност за свалянето или повредата носи собственикът на принудително задържаното ППС, като собственикът дължи сумата по принудителното задържане на ППС, както и стойността на техническото средство тип "скоба" при отнемането му или стойността на ремонта при повреда на същото.

(3) На предното стъкло на блокирания автомобил се поставя съобщение, че ППС е принудително задържано и указания за реда за освобождаването му.

Чл. 45. (1) За принудителното задържане със "скоба" водачът на ППС заплаща разхода по прилагането на техническото средство плюс цената на престоя в зоната.

(2) Размерът на разхода по прилагане на техническото средство се утвърждава с Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Асеновград.

Раздел II

Принудително преместване на излезли от употреба МПС

Чл. 46. (1) Кметът на Община Асеновград назначава комисия с представители на Дейност „Инспекторат, паркинги и гаражи“ и Общинска администрация за установяване на ИУМПС, собствеността на терена и собствеността на ИУМПС. На установените ИУМПС се залепва стикер - предписание, съгласно образец.

(2) Комисията съставя констативен протокол за техническото състояние на МПС в 3 екземпляра, съгласно образец, в който се отбелязва датата на поставяне на стикер-предписание по ал. 1. Собствениците на ИУМПС се уведомяват по реда на АПК, като при поискване от собственика или от упълномощено от него лице, им се предоставя екземпляр от протокола.

(3) С поставянето на стикер-предписание по ал. 1 за преместване на ИУМПС, започва да тече тримесечен срок за преместване на МПС.

(4) Преместването на ИУМПС на друго място общинска или държавна собственост, не спира изпълнението на предписанието по ал. 3.

(5) В случай, че в срока по ал. 3 собственикът не е изпълнил предписанието, въз основа на констативния протокол за техническото състояние на МПС по ал. 2. Кметът на община Асеновград или упълномощено от него длъжностно лице издава заповед за принудително преместване на ИУМПС на площадка за временно съхранение или в център за разкомплектоване на ИУМПС за сметка на собственика на ИУМПС. Заповедта се издава не по-късно от един месец от изтичането на срока по ал. 3.

(6) Заповедта се изпълнява от лицата, с които общината има сключен договор и притежаващи разрешително по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците за извършване на дейности по временно съхраняване и разкомплектоване на ИУМПС, за сметка на собственика.

(7) Когато адресът на някое от заинтересованите лица не е известен и то не е намерено на посочения от него адрес, съобщението се поставя на таблата за обявления и интернет страниците на съответните органи, представени в комисията по ал. 1.

(8) На собственици на ИУМПС, които не изпълнят предписанието за преместване по ал. 3 контролните органи по тази наредба съставят акт за установяване на административно нарушение по нормативните актове, които са нарушени, като се спазят изискванията на Закона за административните нарушения и наказания.

(9) При постъпване на сигнал за наличието на ИУМПС върху имот общинска собственост комисията по ал. 1 разглежда сигнала в срок до един месец от датата на постъпването му.

(10)Ред за принудително преместване на излязли от употреба моторни превозни средства е ИУМПС се извършва по ред определен в Наредба за управление на отпадъците на територията на Община Асеновград

Чл. 47.(1) Не се задържат принудително и не се отстраняват чрез принудително преместване МПС със специален режим на движение по чл. 91, ал. 3 от ЗДвП.

Раздел III **Ограничения на движението на ППС**

Чл. 48. (1) Забранява се :

1. движението на верижни машини, мотокари, електрокари и други транспортни средства от вътрешно-ведомствения транспорт на предприятията и фирмите по всички улици на гр. Асеновград и асфалтираните улици на селата. Придвижването на тези машини следва да се извършва само чрез специална платформа или по изключение с разрешение на кмета на Общината;

2. паркирането на товарни автомобили и ремаркета, автобуси по улиците и площадите на града, общинската и републиканската пътна мрежа в селата.

3. пързаянето с кънки и други ролкови съоръжения по булевардите и улиците;

4. движение на моторни превозни средства без или с неизправно шумозаглушаване;

5. движението на пътни превозни средства с животинска тяга без светлоотразители, фенер, метла, предпазни престилки, светлоотразителна жилетка на водача по улиците и булевардите на територията на град Асеновград, освен в определения от Общинската комисия по безопасност на движението участък , заключен от улиците „Перелик“, „Дружба“, „Росица“ и „Лале баир“, селата на територията на общината, полските пътища и земеделските територии.

6. забранява се преминаването и спирането на територията на Община Асеновград на автобуси, извършващи междуселищен и международен превоз на пътници, на които това не е отразено в маршрутното разписание, като Кметът на Общината определя със заповед маршрут за предвижване на автобуси, обслужващи линии от областната и републиканската транспортна схема, както и международни автобусни линии.

Чл. 49. (1) Забранява се поставяне на заграждения на улиците, тротоарите, зелените и други площи, без разрешение от съответните органи.

(2) забранява се поставянето на бетонни и други трайно закрепени рампи до бордюрите за изкачване на превозни средства, без съгласуван проект от ПП-КАТ – Пловдив и общинска администрация.

Чл. 50(1) Забранява се повреждането и преместването на пътни знаци, маркировка и други съоръжения и сигнализация, свързани с безопасността на движението от неоторизирани органи, както и поставянето на частни и други табели и знаци по пътепоказателните пилони.

(2) Забранява се превозване на небезопасени и лесно разпиляеми товари без покривала.

(3) Забранява се паркирането на автомобили върху тротоари освен в случаите, посочени в чл.94, ал.3 от Закона за движение по пътищата.

Чл. 51. (1) Забранява се направата на напречни неравности за снижаване на скоростта на моторните превозни средства по улиците на града без разрешение от комисията по безопасност на движението.

(2) Редът за изграждане и въвеждане в експлоатация на напречните неравности по ал.1 се определя от общинската комисия по безопасност на движението при Община Асеновград.

Чл. 52(1) За пешеходна зона в централната градска част се определят следните улици и площади: ул.“Трети март”, пл.”Акад.Николай Хайтов”, ул. „Железарска”, ул. „Ради Овчаров” и ул. „Крайбрежна”.

(2) Забранява се движението, паркирането и престоя на моторни превозни средства в пешеходната зона, с изключение на тези собственици на живеещи по постоянен адрес, които се снабдяват с пропуски издадени от Община Асеновград, съгласувано с РУ на МВР – Асеновград.

(3) За зареждане на магазини, заведения и други търговски обекти, находящи се в пешеходната зона, техните собственици и наематели ползват часовете от 6.00 до 09.00 часа в делнични дни, почвни и празнични дни, през които часове им се осигурява достъп чрез пропуск, издаден от Община Асеновград след заплащане на съответната цена.

(4) Автомобили за инкасо и банкиране могат да се движат в пешеходната зона по най-късия маршрут, след съгласуване с РУ на МВР – Асеновград и издаване на пропуск след заплащане на определената цена, съгласно НОАМТЦУ.

(5) Контролът по паркирането на МПС в централна градска част се осъществява от органите на КАТ „Пътна полиция” и Дейност „Инспекторат, паркинги и гаражи”, съгласно Закона за движение по пътищата и настоящата Наредба.

Раздел IV

Контролни органи

Чл. 53. (1) Контролът по тази наредба се осъществява от:

1. Кметът на Община Асеновград или чрез определено с негова писмена заповед звено на общината и длъжностни лица;

2. Дейност „Инспекторат, паркинги и гаражи“;

3. Началника на РУ на МВР – Асеновград или определените от него с писмена заповед длъжностни лица;

(2) Осъществяващите контрол по тази наредба:

1. Следят за изпълнението на тази наредба и налагат глоби или съставят актове в зависимост от вида на нарушението;

2. Контролират изправността и състоянието на уличната настилка, съоръжения, маркировка, средствата за организация и регулиране спазването на правилата за паркиране от водачите на пътни превозни средства, на правилата за движение от пешеходците и на правилното използване на алармените инсталации, монтирани в пътни превозни средства за тяхната охрана;

3. Използват техническо средство за принудително задържане на пътното превозно средство, за което не е заплатена дължимата цена за паркиране до заплащане на цената и на разходите по прилагане на техническото средство;

4. Контролират спазването на изискванията на Закона за управление на отпадъците по отношение на изоставените или снетите от отчет моторни превозни средства на територията на общината;

5. Събират, от името на общината, глобите и таксите, предвидени по тази наредба и по други общински наредби, имащи отношение към организацията на движението и паркирането;

6. Организируют разпространението и продажбата на билетите или талоните за престой в "ЗПП".

Чл. 54. (1) Глобите и таксите, събирани при прилагането на тази наредба и при констатиране на нарушения във връзка с контрола по организацията на движението и паркирането, постъпват в бюджета на общината.

Чл. 55. (1) В общинският бюджет се предвиждат средства за осъществяване на дейностите по прилагане на настоящата наредба.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА
Административно-наказателни разпоредби
Раздел I
Общи положения

Чл.56 (1) За установените нарушения на тази наредба виновните лица се наказват с глоба, ако за констатираното нарушение не е предвидено друго наказание.

Чл.57.(1) Актовете за установяване на нарушение на изискванията на тази наредба се съставят от длъжностни лица, определени със заповед на Кмета на Община Асеновград.

(2) Наказателните постановления се издават от кмета на Община Асеновград или определени от него длъжностни лица.

(3) Установяването на нарушенията, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършва по реда, определен от ЗАНН.

Чл.58.(1) За административни нарушения, които са установени в момента на извършването им, на мястото на нарушението може да бъде наложена с фиш глоба или в минималния размер, или в размера, посочен в административнонаказателната разпоредба за съответното нарушение. Издаденият фиш за наложена глоба трябва да съдържа следните данни: за самоличността на служителя наложил глобата ; за самоличността на нарушителя; за мястото и времето на нарушението; за моторното превозно средство, с което е извършено нарушението; за нарушените разпоредби, за размера на глобата, срока, сметката и начините за доброволното ѝ заплащане. Фишът се подписва от служителя, наложил глобата и от нарушителя, когато е съгласен да плати глобата.

(2) На лице, което оспори извършеното от него нарушение и/или размера на глобата или откаже да подпише фиша се съставя акт за установяване на нарушение.

(3) Фиш за неправилно паркирано моторно превозно средство, може да се издаде и в отсъствие на нарушителя. В този случай фишът се издава на собственика на моторното превозно средство, като първия екземпляр от фиша му се изпраща, а вторият и третият екземпляр остават за съхранение в службата за контрол. Към моторното превозно средство се закрепва уведомление, в което се посочват мястото и времето на нарушението, моторното превозно средство с което е извършено нарушението, нарушените разпоредби, размерът на глобата, срокът, сметката или мястото за доброволното ѝ заплащане. Закрепването на уведомлението към моторното превозно средство се смята за връчване на фиша.

(4) Издаден фиш, който не е платен доброволно в седемдневен срок от датата на издаването му, се смята за влязло в сила наказателно постановление.

Чл. 59. (1) Собственик или длъжностно лице, което нареди или съзнателно допусне негов подчинен да извърши нарушение по тази наредба се наказва с наказанието, предвидено за извършеното нарушение.

(2) Собственикът или този, на когото е предоставено моторно превозно средство, отговаря за извършеното с него нарушение. Собственикът се наказва с наказанието, предвидено за извършеното нарушение, ако не посочи лице, на което е предоставил ползването на моторното превозно средство.

(3) Когато нарушението е извършено при управление на моторно превозно средство, собственост на юридическо лице, предвиденото по тази Наредба наказание се налага на неговия законен представител или на лицето, посочено от него, на което е предоставил управлението на моторното превозно средство.

Раздел II

Санкции при неправилно паркиране

Чл. 60. (1) За паркиране на пътно превозно средство в паркове, градини, детски площадки, площи, предназначени само за пешеходци, и на тротоари в населените места извън разрешените за това места извършителят се наказва с глоба от 50 до 200 лв.

(2) За паркиране на ППС в нарушение на изискванията на настоящата наредба, върху специално обозначено място, определено за паркиране на ППС, обслужващо хора с увреждания, на извършителя се налага глоба в размер на 200 (двеста) лева.

(3) На нарушителите на забраната на чл. 4, ал.1, ал.2, ал.3 и ал.4 от настоящата Наредба, се налага глоба в размер на 40 (четирдесет) лева.

(4) На нарушителите, паркирали на места с обозначение „Служебен абонамент “ се налага глоба в размер на 40 /четирдесет/ лв.

Раздел III.

Други санкции

Чл. 61. (1) За използване на издадена по съответния ред, но с изтекъл срок на валидност карта за преференциално или привилегировано паркиране, на извършителя се налага глоба в размер до 50 (петдесет) лева, като картата се изземва и перфорира от контролора, установил нарушението.

(2) За използване на неиздадена по съответния ред, недействителна карта за преференциално или привилегировано служебно паркиране, на извършителя се налага глоба в размер от 200 (двеста) до 500 (петстотин) лева, като картата се изземва от контролора установил нарушението. В този случай се уведомява и районното полицейско управление.

(3) За нерегламентирано обозначаване и използване на паркоместа без да са спазени разпоредбите на настоящата наредба, на извършителя се налага глоба в размер от 200 (двеста) до 500 (петстотин) лева.

Чл. 62. (1) За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на пътен знак, указателна табела или друго регламентирано поставено съоръжение за вертикална пътна сигнализация, на извършителите се налагат глоби в размер от 100 (сто) до 500 (петстотин) лева.

(2) За нерегламентирано, частично или цялостно заличаване на хоризонтална пътна маркировка на извършителите се налагат глоби в размер от 100 (сто) до 300 (триста) лева.

(3) За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на монтирано по съответния ред антипаркинг устройство, на извършителите се налагат глоби в размер от 100 (сто) до 500 (петстотин) лева.

(4) При констатирано нарушение на разпоредбата на чл. 3, ал. 4, упълномощените представители на Община Асеновград премахват незабавно и изземват поставените елементи без да е необходимо предупреждение или предизвестие.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. По смисъла на тази Наредба:

1. „Стопанисваща организация” е дейност към общинска администрация.

2. Пътно превозно средство е в престой, когато е спряно за ограничено време, необходимо за качване и слизване на пътници или за извършване на товарно-разтоварни работи в присъствието на водача.

2. Паркирано е пътно превозно средство, спряно извън обстоятелствата, които го характеризират като престояващо, както и извън обстоятелствата, свързани с необходимостта да спре, за да избегне конфликт с друг участник в движението или сблъскване с някакво препятствие, или в подчинение на правилата за движение.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Настоящата наредба се издава на основание чл. 21, ал. 2 от ЗМСМА, чл. 76, ал. 3 АПК, чл. 8 ЗНА и чл. 23, във връзка с чл. 19, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата и чл. 99 от Закона за движението по пътищата.

§ 2. Всички издадени разрешения по реда и условията на досега действащата Наредба за организация и контрол при паркиране и престой на основание чл.24 и чл.25А от същата са валидни за срокът, за които са издадени.

§ 3. Всички пропуски и карти за паркиране, издадени по отменената Наредба за организацията и контрол при паркиране и престой на МПС и безопасност на движението на превозните средства и гражданите на територията на Община Асеновград важат до изтичане на срока, за който се издадени, след което нови ще бъдат издавани по реда на настоящата Наредба.

§ 4. Разпоредбите на тази наредба се прилагат, доколкото не противоречат на нормативен акт с по-висока степен.

§5 . Наредбата влиза в сила три дни след публикуването на официалния сайт на Община Асеновград

§ 6. Всички пропуски за домуващи в "ЗПП", издадени преди промяна на Наредбата, запазват валидността си до изтичане на срока, за който са издадени.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Наредба за организация и контрол при паркиране и престой на МПС и безопасност на движението на територията на град Асеновград е приета с Решение №..... на Общински съвет Асеновград и отменя изцяло Наредба за организация и кнторол при паркиране и престой на МПС и безопасност на движението на превозните средства и гражданите на територията на град Асеновград, приета с Решение №1670 от 29.10.2014г на Общински съвет –Асеновград.

§ 2. Изпълнението на Наредбата се възлага на Кмета на община Асеновград.

§ 3. Наредбата се публикува на официалната интернет страница на община Асеновград след влизане в сила на решението, с което е приета.

§4. Превалутирание на сумите упоменати в тази Наредба от лева в евро влиза в сила от датата определена в Решение на съвета на Европейския съюз за приемане на еврото от Република България, прието в съответствие с чл.140 параграф 2 от Договора за функционирането на Европейския съюз и регламент на съвета на Европейския съюз, приет в съответствие с чл.140, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз.

Приложение № 1

към Наредба за организация и контрол при паркиране на МПС и безопасност на движението на превозните средства и гражданите на територията на град Асеновград

СПИСЪК

на обособени (затворени) паркинги - общинска собственост, в гр. Асеновград

№	Наименование на паркинга	бр. паркоместа
1	Паркинг "МБАЛ- Асеновград" Местоположение: ул. "Ал.Стамболийски", пред самата болница	54
2	Паркинг "Руен" Местоположение: ул."Изложение"-обособен двор	30
3	Паркинг "Община Асеновград" Местоположение:зад адм.сграда на Общината(АМБЕЛИНО)	100
4	Паркинг НПК „Асенова крепост”	11
5	Паркинг „Асеновец“ 2	37

Приложение №2

СПИСКЪ К

на части от улици, които по Генералния план за организация на движението са обозначени за зони за платено паркиране в гр. Асеновград

№	Наименование на зоната	вид паркиране	бр. паркоместа
1	Ул. “Ради Овчаров” - от ул. “Изложение” до ул. “Цар Иван Асен II”	от едната страна	до 7
2	Ул.”Изложение” - от ул. “Железарска” до ул. “Ради Овчаров”	от едната страна	до 22
3	Ул. “Богомилска” - от кръстовището с ул. “Цар Иван Асен II”/ зад енергото/	от едната страна	до 21
4	Ул. “Царевец” -от ул.“Марица“ до ул.“Копринарска“	от едната страна	до 10
5	ул. „Училищна“(МУЦ)	от едната страна	до 25
6	ул."Вапцаров" - от ул."Цар Иван Асен II" до ул."Речна"	от едната страна	до 8
7	ул. "Речна" -от х-л „Асеновец“ до читалище „Родолюбие“	от двете страни едната страна	до 45 до 22
8	ул. „Речна“ -зад читалище „Родолюбие“	от едната страна	до 14

9	ул."Иларион Макариополски"- от кръстовището с ул."Васил Левски" до бул."България"(затворена)	от едната страна	до 22
10	ул. „Съединение“ (ДИП България)		до 5
11	Ул.“Асенова Крепост“(Джоб)	от едната страна	до 18
12	ул."Копринарска"- от ул."Съединение" до ул."Драгоман"	от едната страна	до 17
13	ул."Брегалница"- от ул."Съединение" до ул."Драгоман"	от едната страна	до 11
14	ул."Цар Иван Асен II", от Районен съд -Асеновград до къговото на ул.»Христо Ботев»-до ул."Изложение".	от двете страни	до 78
15	ул."Асенова Крепост"	от едната страна	до 5
16	ул."Марица", в участъка между двете кръгови движения, със ул."Съединение" на север до бул."България"	от едната страна	до 21

17	ул."Иван Вазов"	от едната страна	до 22
----	-----------------	---------------------	-------